

LEGENDA:

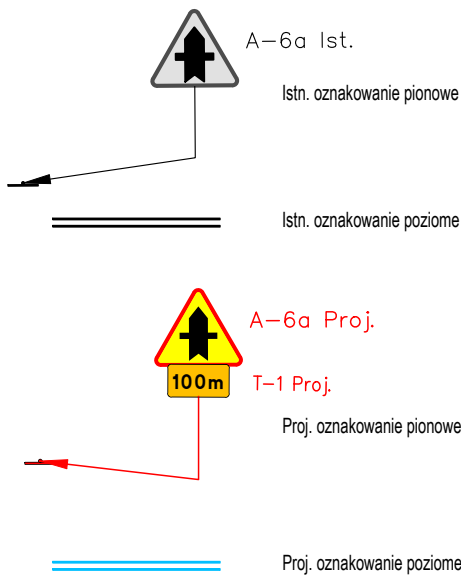
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Betonowe korytka ściekowe
- Nawierzchnia kap
- Nawierzchnia poboczy
- Nawierzchnia z kruszywa
- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Umocnienie kamieniem na betonie

- Bariera energochłonna / odc. początkowy (końcowy)
- Balustrada stalowa wys. 1,2m
- Proj. krawężnik wyniesiony
- Proj. krawężnik obniżony h=2cm
- Proj. krawężnik zanikający
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. obrzeże betonowe

Uwaga:
- Podany kilometr oznacz lokalny pikietaż projektowanej trasy.

Sieci projektowane:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanał technologiczny
- Sieć teletechniczna
- Studnia typu SKR-2



Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Ciepińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: Schemat oznakowania – arkusz nr 2			
Stadium: Organizacja ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 01.02	Data: 03.2025
Opracowali: Projektant: mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień: OPL/0753/PWOM/11	Specjalność: mostowa	Podpis: